



CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

CSE du 27 JUIN 2024



Situation Industrielle:

A35 : arrivée prévue le 6 juillet à Porto Rico
J35 : Livraison prévue le 12 juillet et départ le 23 juillet
X34 : Démarrage premier diesel le 1 er juillet
A36 : LVMH rentrera en tant que co-investisseur dans le financement du navire .
L35 : revue d'archi reportée de juin à septembre
Z34 : Le tronçon prévu chez Crist sera fait à Saint Nazaire
Partenariat CISN : information fautive dans les médias avec une base de vrai. Le chantier ne va pas se diversifier dans la construction de modules terrestres.
CDA apporte juste des idées via une prestation intellectuelle et de conseil.

Rapport HSE 2023

TF1 en baisse à 14 à fin décembre 2023, TG en diminution (0,4)
413 accidents de travail, dont 142 accidents déclarés. 11 accidents ont été rejetés par la CPAM suite à demande d'instruction du chantier.
18 déclarations de maladies professionnelles
Ces chiffres ne concernent que les salariés CDA , les sous traitants n'étant pas comptabilisés .
8 enquêtes CSSCT, 32 inspections navires , 12 présentations / inspections ateliers

Réglementation pénibilité : nouveau décret qui abaisse 2 seuils d'expositions au facteur de risques Travail de nuit et travail en équipes successives (un peu plus favorable aux salariés) . 412 déclarations en 2023 au lieu de 371 en 2022 au facteur horaires de nuit en équipes successives alternantes.

Reconduction de la prime de présentéisme

Les 4 syndicats ont voté contre à l'unanimité, mais la prime est quand même reconduite par la direction. Nous demandons toujours que l'argent de cette prime soit intégrée au salaire de base.

Tableau de bord social :

Effectif inscrit : 3914 , effectif présent : 3817 (1079 ouvriers, 1422 Atam, 1216 cadres et 100 alternants).
Interimaires et heures supplémentaires (équivalence en nombre de personnes à temps plein par mois):
Intérim : 229 personnes temps plein.
Heures supplémentaires effectuées en mai : équivalence de 96,5 personnes en temps plein (Atam et ouvriers confondus)
Concernant les ruptures conventionnelles : nous remarquons qu'il n' y a pas de rupture conventionnelle pour les ouvriers, pourquoi?
Réponse de la direction : nous n'acceptons pas les ruptures pour les métiers en tension.
Exercer un métier en tension, c'est synonyme de difficile à trouver, et donc rare . Mais ce qui est rare est cher normalementà méditer!!!!

Horaires :



14 juillet : VSD ouvert au volontariat à la maintenance (2 atam) et à l'usinage et Pnx plan (10 ouvriers)
Brais : heures supp jusqu'au 19 juillet , 3 atam et 49 ouvriers
Anemos : nuits au volontariat tout juillet.

CONTACT

cgtnavalesaintnazaire@gmail.com

www.cgtnavalesaintnazaire.org

[cgtchantiersdelatlantique](https://www.instagram.com/cgtchantiersdelatlantique)

Cgt Chantiers De L Atlantique

VOS ELUS ET REPRESENTANTS SYNDICAUX

ATELIERS: Arnaud FONTAINE, Gaëlle MERLEAU, Stéphane BARON, Antonin VOISINE, Rodolphe ETTTEL, Olivier DESBOIS, Alain GEORGET

BORD : Eddy LE BELLER, Sebastien BENOIT, Yohann LANOE, Laëtitia BRUNEL, Thierry BRISAIS, Michel DUPUICH

BUREAU D'ETUDES : Yoann MASSON, David LEBEAU, Gregory MAILLARD, Christine VALOGNES, Alain LE BRUN, Nicolas DESMARS

CABINES : Jamila BENT RABAH, Vincent LEGOFF, Guillaume BOCENO